

CAPITOLO 8 TRASPORTI E MOBILITÀ

8.1 – Analisi del parco veicolare nelle aree urbane

8.2 – Il trasporto pubblico locale nelle città italiane

8.3 – La pianificazione della mobilità urbana

8.4 – Analisi degli incidenti stradali

8.5 – Trasporto marittimo di merci e passeggeri



8.1 ANALISI DEL PARCO VEICOLARE NELLE AREE URBANE

Alessia Grande ACI – Automobile Club d'Italia – Area Professionale Statistica



PARCO VEICOLARE DI PROPRIETÀ DEI PRIVATI SECONDO LA CLASSIFICAZIONE EURO

(nei 119 Comuni esaminati)

- **Andria, Barletta, Tortoli e Matera:** variazione più consistente (oltre il 50%) di autovetture con direttiva euro ≥ 4
- in **104 Comuni**, su 119, le classi **Euro ≥ 4** rappresentano più del **50%** del parco auto

RADIAZIONI SECONDO LA CLASSIFICAZIONE EURO

(nei 119 Comuni esaminati, primo semestre 2017)

- **Carbonia** ha la più alta incidenza di auto radiate appartenenti alla classe **Euro 0** rispetto al totale (**7,8%**)
- **Villacidro** e **Andria** hanno più radiazioni di classe **Euro 1**;
- le auto con classificazione **Euro 2** sono le più radiate a **Lanusei, Matera e Caltanissetta (46%)**, la percentuale più bassa si ha a **Lodi (27,1%)**
- a **Como** e **Trento** sono state radiate più auto con classificazione **Euro 5** (intorno al 5%) probabilmente a seguito di incidenti
- analogamente **Carbonia** ha mostrato la percentuale più alta di radiazione di vetture con classe **Euro 6** pari al **2,1%**

8.1 ANALISI DEL PARCO VEICOLARE NELLE AREE URBANE

Alessia Grande – ACI – Automobile Club d'Italia – Area Professionale Statistica



PARCO VEICOLARE IN BASE ALL'ALIMENTAZIONE

(nei 119 Comuni esaminati)

- incremento del parco auto a **GPL** in Italia pari al **18,8%**, con **Parma** e **Lanusei** che hanno raggiunto le variazioni positive più alte, superiori al **40%**
- in **13 Comuni**, su 119, principalmente in **Sicilia** e **Sardegna**, la circolazione di auto a GPL è ancora **sotto la media nazionale**

PRIME IMMATRICOLAZIONI AUTO ELETTRICHE/IBRIDE

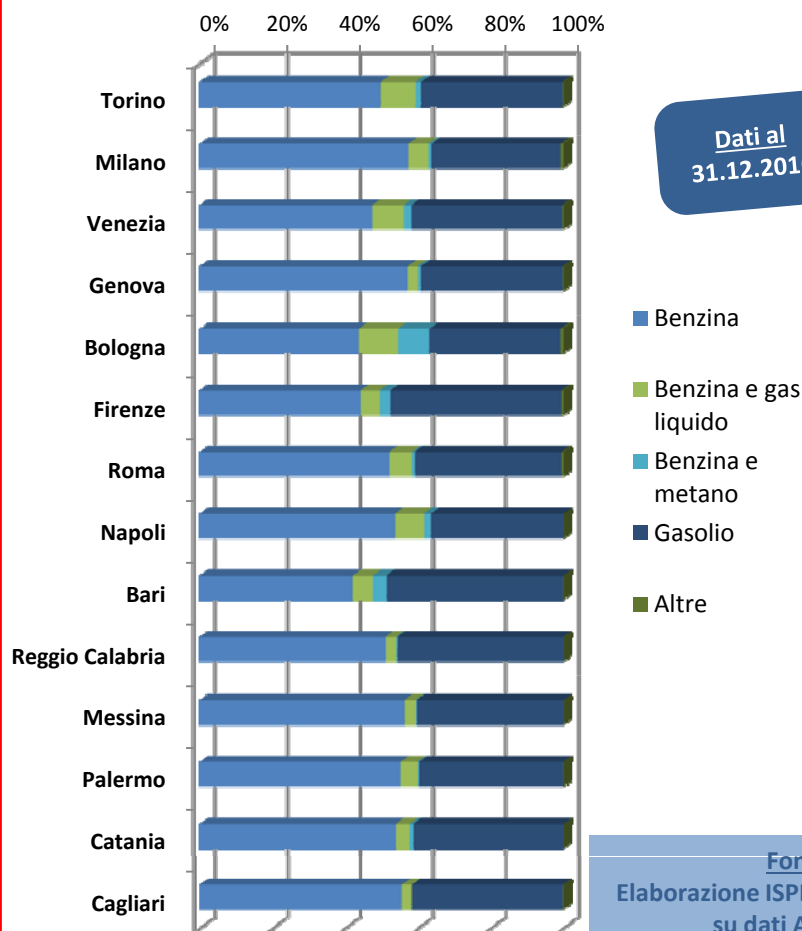
(nei 119 Comuni esaminati, **2017**)

- auto **elettriche** in crescita del **110%** rispetto al primo semestre 2016; le vetture **ibride** sono aumentate dell'**89%**
- **9.737** auto **ibride** iscritte, di cui **2.477** a **Roma**, seguita da **Milano** con **1.107** iscrizioni; **Lanusei**, **Sanluri** e **Villacidro** non hanno alcuna auto ibrida iscritta
- **modeste le nuove iscrizioni** di auto **elettriche** in generale in tutti i Comuni (a Firenze si è passati da 0 a 22 auto immatricolate, mentre Roma è passata da 6 auto nel 2016 a 10 nel 2017)
- in **27 Comuni**, su 119, non sono presenti auto **elettriche**

ANALISI DEL PARCO VEICOLARE NELLE AREE URBANE

Alessia Grande Lucia Pennisi – ACI – Automobile Club d'Italia – Area Professionale Statistica

Incidenza percentuale in base all'alimentazione



CITTÀ METROPOLITANE

PARCO VEICOLARE IN BASE AGLI STANDARD EMISSIVI

(nelle 14 Città metropolitane esaminate)

- **Firenze, Bologna, Milano, Venezia, Torino, Genova e Roma** hanno oltre il **60%** di autovetture **Euro 4** o superiori
- **Bari, Palermo, Messina, Napoli, Reggio Calabria e Catania** hanno percentuali inferiori al valore medio e, ad eccezione di Bari, inferiori al **50%**
- **Cagliari** si colloca in linea con la media delle Città metropolitane

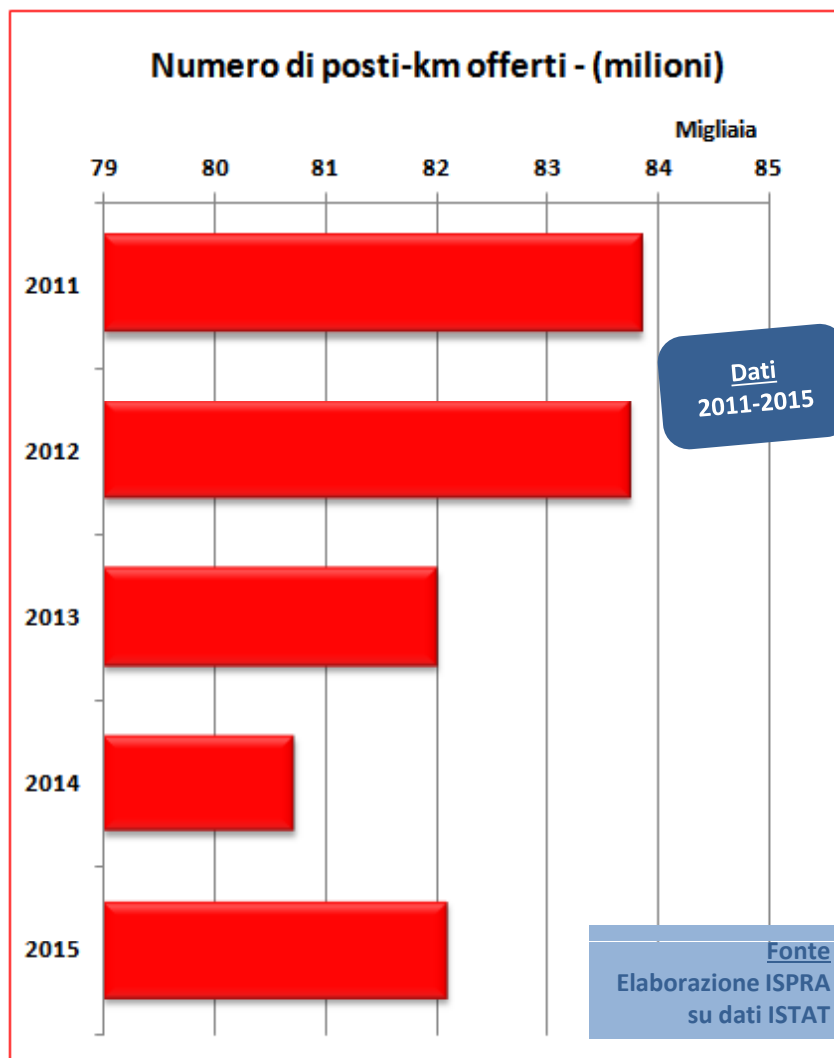
PARCO VEICOLARE IN BASE ALL' ALIMENTAZIONE

(nelle 14 Città metropolitane esaminate)

- Le autovetture con **alimentazione ecologica** rappresentano complessivamente l'**8,4%** del parco auto delle Città metropolitane e il loro numero è molto **aumentato** nell'ultimo quinquennio
- per il **GPL** ed il **metano** la crescita è stata rispettivamente del **21%** e del **24%**
- le autovetture **ibride** ed **elettriche**, pur restando un insieme di nicchia, hanno avuto incrementi esponenziali

8.2 IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELLE CITTÀ ITALIANE

R.Oberto Bridda e Silvia Brini – ISPRA, Dipartimento per la Valutazione, i Controlli e la Sostenibilità ambientale



DOMANDA DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

(nei 116 Comuni esaminati)

- la domanda torna a **decrescere** nel 2015, dopo una lieve ripresa osservata nell'anno precedente
- Roma** registra il decremento più importante (-6%)
- Milano** mostra un incremento di **oltre il 4%**

OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

(nei 116 Comuni esaminati)

- ripresa** del valore di posti-km offerti
- il contributo maggiore è stato quello apportato dalla **metropolitana** con un incremento di **oltre il 10%**
- diminuisce nel 2015 rispetto al 2014 la disponibilità dei mezzi pubblici, soprattutto di **autobus**
- un aumento a **livello infrastrutturale** si evidenzia per quello che riguarda il servizio di **metropolitana** e **tram**, **Milano** e **Roma** si distinguono con incrementi di **6,7** e **5,7 km** di linea metropolitana
- la **densità delle fermate** per i mezzi pubblici nel 2015 non rileva particolari variazioni rispetto all'anno precedente
- diminuisce il **numero delle fermate** per autobus e filobus, aumenta invece per il servizio tram e metro

8.3 LA PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ URBANA

Marco Faticanti, Roberto Caselli, Silvia Brini – ISPRA, Dipartimento per la Valutazione, i Controlli e la Sostenibilità ambientale



PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ URBANA SOSTENIBILE

(nei 119 Comuni esaminati, 2017)

- **104 Comuni** hanno approvato o adottato il **PUT**
- **44 Comuni** hanno approvato il **PUM**
- **10 Comuni** hanno approvato o adottato il **PUMS**

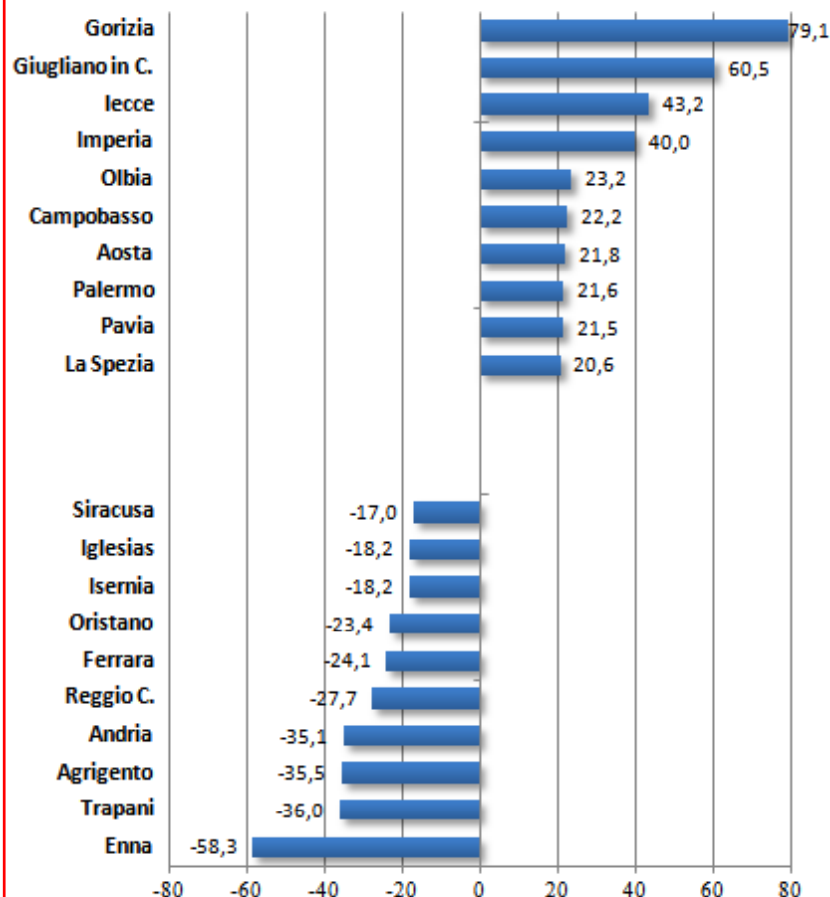


8.4 ANALISI DEGLI INCIDENTI STRADALI

Antida Aversa e Marco Cilione - ACI – Area Professionale Statistica

Utenti vulnerabili morti e feriti nei Comuni

 (variazione % 2016-2015)



INCIDENTI STRADALI

(nei 119 Comuni esaminati)

- valore dell'indicatore più alto: **Genova** (15,5 incidenti x 1.000 autovetture circolanti), **Firenze** (13,4) e **Bergamo** (13)
- valore dell'indicatore più basso **Aosta** (1,4)
- la maggioranza degli incidenti si è verificato **in ambito urbano**, con percentuali che vanno dal **98,7%** di **Torino** al **24,5%** di **Enna**; il valore medio è 88,7%
- **bicicletta**, unica categoria di veicoli dove si è verificato un aumento del numero dei morti (**+11,1%**)

INCIDENTI STRADALI CHE COINVOLGONO UTENTI VULNERABILI

(nei 119 Comuni esaminati)

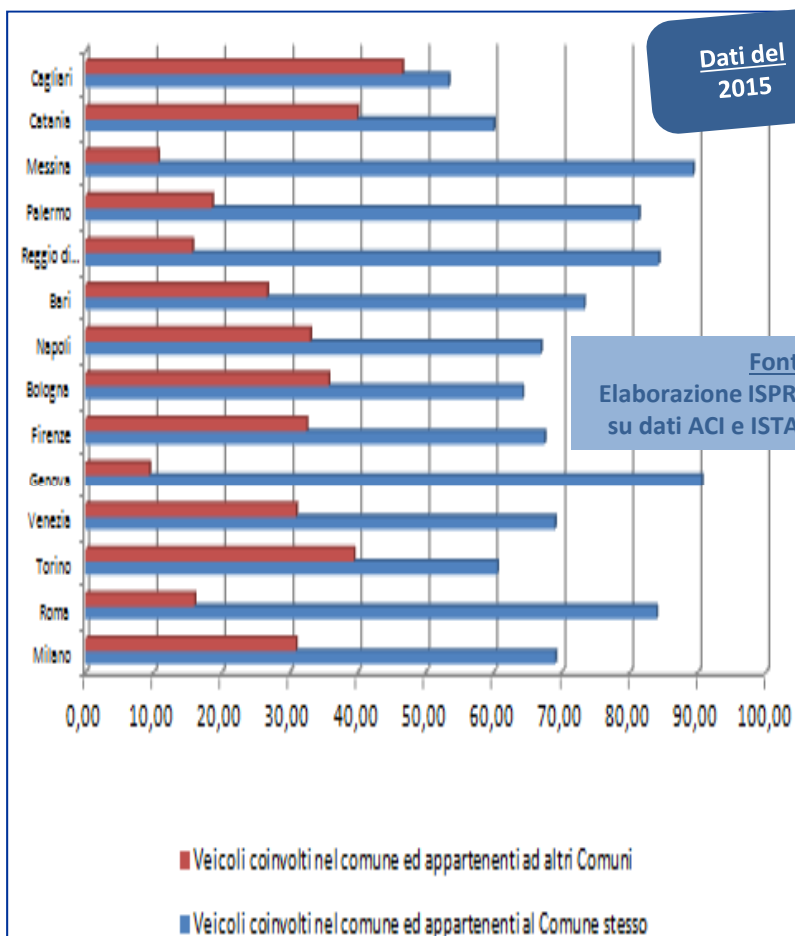
- **pedoni, ciclisti e motociclisti** sono gli utenti più esposti
- **56,4%** dei morti e dei feriti del totale nazionale
- in **26 Comuni** il numero di morti e feriti registrato tra gli utenti deboli della strada ha costituito più del **50%** del numero totale delle vittime e degli infortunati
- **Firenze** è il Comune con il valore più alto (**80,1%**)
- **Enna** è il Comune con il valore più basso (**8,5%**) e con la diminuzione maggiore, pari al **58,3%** rispetto al 2015
- **Gorizia** è il Comune dove la percentuale è aumentata del **79,1%**

ANALISI DEGLI INCIDENTI STRADALI

Lucia Pennisi - ACI – Area Professionale Statistica

Percentuale di veicoli coinvolti in incidente nel Comune capoluogo

 in base alla residenza del proprietario



CITTÀ METROPOLITANE

INCIDENTALITÀ E MORTALITÀ NEL COMUNE CAPOLUOGO

(nelle 14 Città metropolitane esaminate)

- il numero di **incidenti** nei Comuni capoluogo risulta in media pari al **66%** dell'incidentalità di tutta l'Area Metropolitana mentre il numero di **morti** risulta pari al **44%**
- Genova** e **Roma** hanno la **più alta** percentuale di incidenti e di morti rispetto all'Area Metropolitana
- L'indice di mortalità, in media pari a **1 morto ogni 100 incidenti** nei 14 Comuni capoluogo, risulta **1,4 morti ogni 100 incidenti** se si considerano le Aree Metropolitane

COMUNE DI RESIDENZA DEL PROPRIETARIO DI VEICOLI COINVOLTI IN INCIDENTE

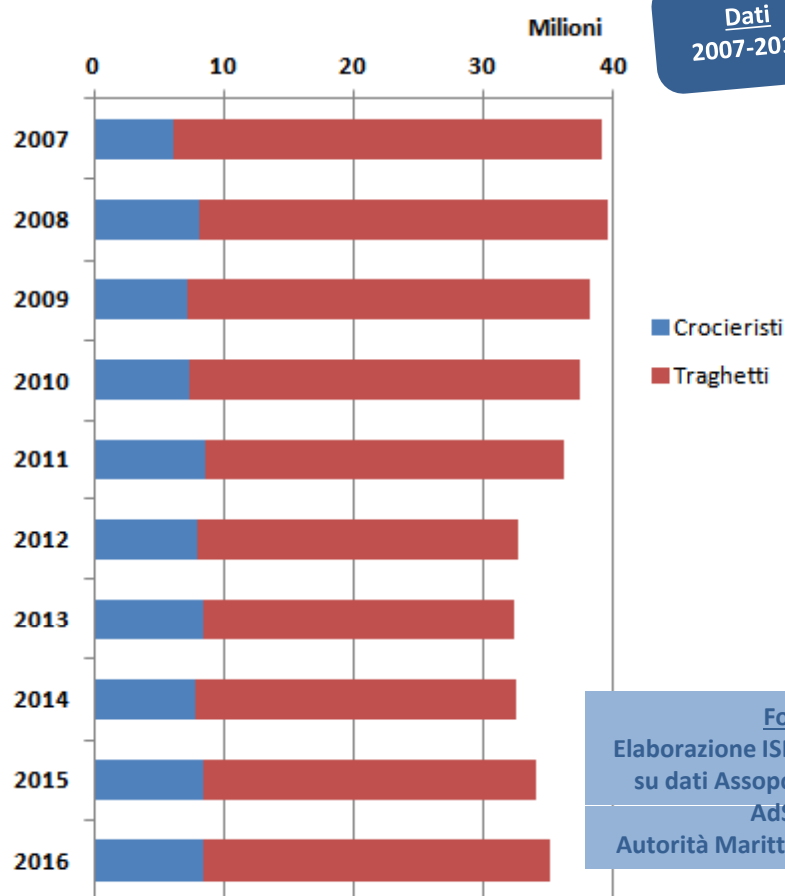
(nelle 14 Città metropolitane esaminate)

- l'80%** dei veicoli coinvolti in incidente nel Comune appartiene alla Città Metropolitana
- Tuttavia sono diverse le distribuzioni tra veicoli del Comune stesso e veicoli degli altri Comuni dell'hinterland; i valori più elevati a **Cagliari, Catania e Torino**.

8.5 TRASPORTO MARITTIMO DI MERCI E PASSEGGERI

Massimiliano Bultrini e Marco Faticanti – ISPRA, Dipartimento per la Valutazione, i Controlli e la Sostenibilità ambientale

Traffico passeggeri in unità
Periodo 2007-2016



TRASPORTO MARITTIMO DI MERCI

(nei 21 porti esaminati)

- prosegue il **trend in crescita** del volume complessivo di merci movimentate nei porti con oltre **371 mln di tonnellate** (di cui il **36%** rinfuse) con un incremento dell'**1,1%** rispetto al 2015
- Trieste**, primo porto d'Italia con **59,2 mln di tonnellate** movimentate, di cui 42,7 mln di tonnellate legate al terminal petrolifero
- Genova**: **49,8 mln di tonnellate** movimentate tra cui merci in contenitore (**22,4 mln di tonnellate**), rinfuse liquide (**14,6 mln di tonnellate**) e Ro/Ro (**8,6 mln di tonnellate**)
- Cagliari**: **26,7 mln di tonnellate** di rinfuse liquide legate al terminal di Porto Foxi (una delle più importanti raffinerie nazionali)

TRASPORTO MARITTIMO DI PASSEGGERI

(nei 21 porti esaminati)

- 35,2 mln di unità** (+3% rispetto al 2015)
- aumentano i passeggeri dei traghetti (**26,8 mln di unità**, +4% rispetto al 2015)
- in diminuzione il traffico crocieristico (**8,4 mln di unità**, -0,5% rispetto al 2015)